



Коллектив кафедры эксплуатации автомобильной техники

подготовки документации ПМК по дисциплинам. При обсуждении методической документации на ПМК уделялось особое внимание структуре методического документа, реализации целевых установок с учетом требований приказов МО РФ, директив начальника ГАБТУ по организации эксплуатации ВАТ в войсках.

Практические занятия с курсантами по дисциплине «Эксплуатация ВАТ» начали проводиться на машинах-тренажерах семейства «Мус-танг», КамАЗ-4350, КамАЗ-5350, КамАЗ-6350 и семейства «Мотовоз», Урал-43206 и Урал-532303.

Внедрено в учебный процесс новое диагностическое оборудование: стенд МТ-5, диагностический комплекс КАД-400, комплект «Эндоскоп» и другие.

Преподавателями вождения освоены и внедрены в учебный процесс компьютерно-динамический тренажер МАЗ-543.

В условиях повышения требований к практической выучке курсантов полевая учебно-ма-

териальная база требует совершенствования. В связи с этим были модернизированы упражнения №5 и 6 курса вождения, построены элементы танкодрома, завершается строительство полевого парка учебного центра. Старшим преподавателем подполковником Медведевым А. Н. была спроектирована и построена стоянка для хранения гусеничных машин МТ-ЛБ по заданию ГАБТУ.

Практические занятия по вождению машин стали проводиться в комплексе с изучением правил дорожного движения и отработкой нормативов по вождению машин. В ходе тактико-специальных учений курсанты отрабатывали вопросы организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобильной техники при передислокации войск комбинированным способом и при ведении боевых действий. Они учились эффективно использовать оборудование подвижных мастерских МТО-АМ и МТО-АМ1 для выполнения технического обслуживания и ремонта автомобильной техники в ходе КТСУ и КТСЗ.